Remitido

19 di januari 1935 un dia lubida den nos historia

E promer vuelo di KLM a yega Aruba 75 aña pasa !



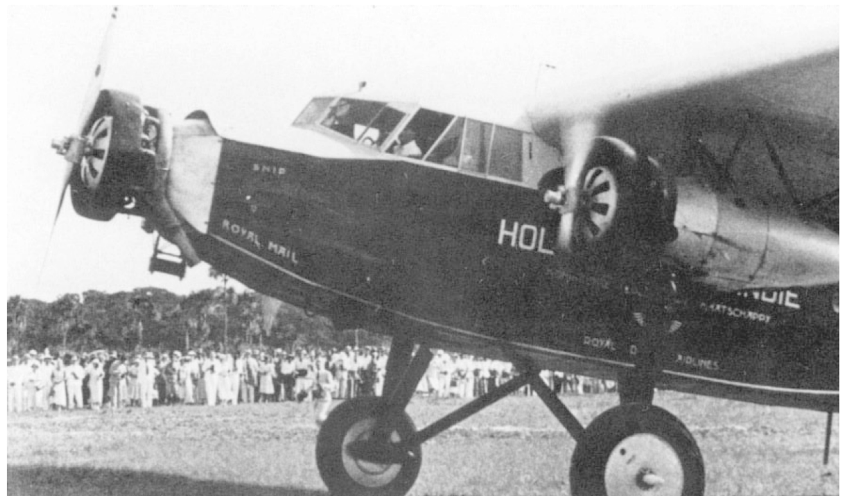
Mi por a nota hopi entusiasmo den nos comunidad pa cu e hecho cu dia 1 di februari 2010 e compania Hulandes KLM lo reanuda su vuelonan bek pa Aruba. Pa puro casualidad historico 19 di januari ultimo a cumpli exactamente 75 aña cu e promer vuelo di KLM a yega Aruba.

E vuelo e a wordo realisa pa un avion tipo Fokker XVIII cu tawata tin nomber di “Snip” cu registracion PH-AIS. E avion aki tawata un tipo tri-motor di 18,5 meter largo y 24,5 meter hancho y un “topspeed” di 203 km/h. Pa remarca avionnan Fokker ta fabricacion Hulandes cu awe tampoco ta existi mas.

E avion “Snip” a sali 15 di December 1934 di Shiphol y a bula via Marseille, Alicante Casablanca, Porto Praia y di eynan a descansa 3 dia pa sigui despues pa un vuelo largo di 17 cu a haci cu a yega Zanderij, Paramaribo e siguiente dia 20 di December 1934. Eynan a descansa 3 dia atrobe y a sigui un vuelo via La Guairad pa Hato, Curacao cua nan a yega e mesun dia 23 di December 1934. Di Hulanda pa Curacao a costa Snip 8 dia di cual 54 ora 17 minuut di vuelo pa por a bula 10.490 km (esey ta un promedio di 193 km pa ora).

Te na Hato e vuelo tawata di compania KLM, na Hato e tripulacion a pasa Pasco y Aña Nobo pa despues sigui dia 19 di januari 1935 pa Aruba como e promer vuelo pa e compania WIB (= West Indische Bedrijf) cu ta un “dochtermaatschappij” di KLM esey tawata un ruta di 140 km cu Snip ta bula den 45 minuut; despues WIB a bira ALM den añanan ’60.

prepara pa e vuelo a deshaci di tur stoel etc. cu no tawata necesario pa por ubica extra 3500 liter di gasoline pa un vuelo largo. Tambe e avion tawata tin 26.521 stuks di post cu destinacion Suriname, Corsow y Aruba etc.. Pa extra seguridad KNSM a manda 2 barco y te hasta un submarino pa nabega ariba e ruta pa por duna asistencia si mester durante vuelo. E gastonan total di e vuelo a costa KLM 32.342,- florin y a trece den caha na “postvervoer” 27.398 florin; naturalmente un “verlies” pa KLM pero despues a sigui hopi mas vuelo rentabel cu a trece hopi ganashi aden.





E avion Snip no a baha na e tereno actual di Aeropuerto Reina Beatrix (den tempo ey yama Baca Morto !) sino na un tereno pega cu lama bandi di Savaneta y Cura Cabai. E tripulacion di “Snip” tawata consisti di Gezagvoerder J.J. Hondong eerste officier/ navigator J.J. van Balcom, segundo navigato/ telegrafist van der Molen y boordwerktuigkundige J.J. Stolk. Por nota un di e tripulantenan a laga desendiente na Aruba.

E vuelo di Snip aki a marca historia tambe como promer vuelo directo cu ta cruza Oceano Antlantico desde islanan Cabo Verde (Porto Praia) te Paramaribo. Pa por

Mester remarca si cu e Snip no ta promer avion cu a yega Aruba ya 10 aña prome caba e promer avion cu a yega Aruba tawata un Hydroplane categaria I-DOOR di nomber “Pacifico” di e compania SCANDA” (awe Avianca) procedente Corsow cu Gobernador abordo; e avion a baha den Paardenbaai mes ! Tambe ya di aña 1932 e comerciante Portuguez Manuel Viana a lanta e compania CFS Caribbean Flying Service.

Esaki ta un tiki atrobe di nos historia cu no mester keda den olvido